



**PRESSEMITTEILUNG**  
ZUR  
SOFORTIGEN  
VERÖFFENTLICHUNG

Köln, den 07. Februar 2020

## **EIN GADGET MIT GESCHICHTE!**



**Die Firma bordbar design GmbH zerlegt alte Flugzeuge und lässt deren Außenhülle als Schlüssel- oder Gepäckanhänger in ein neues Leben starten. Die Aviationtags sind streng limitiert, mit Seriennummer und Flugzeuginfos versehen – und stets einmalig.**

Jeder Aviationtag hat tausende Starts und Landungen als Rumpfsegment eines Flugzeugs hinter sich, bevor er sein endgültiges Format bekommt und als Schlüssel- oder Gepäckanhänger auf neue Reisen geht. Das Material für die Aviationtags wird auf den Flugzeugfriedhöfen dieser Welt – u.a. in Tucson, Arizona, der Mojave-Wüste im Death Valley, Kalifornien, oder in Roswell, New Mexico – in großen Teilen aus ausgedienten Flugzeugen geschnitten und in die Kölner Produktionsstätte der Firma bordbar® verschifft. Dort werden die alten Flugzeugteile in Handarbeit zerlegt, geschnitten, ausgestanzt, poliert und per Lasergravur mit allen relevanten Daten versehen: Auf jedem Aviationtag finden sich Flugzeugtyp, Registrierungsnummer der Maschine, Editionsnummer, Editionsgröße und ggf. die Fluglinie, für die der Flieger einst seine Meilen machte. In diesem Upcycling-Prozess wird aus Flugzeugaluminium Luftfahrtgeschichte.

### **Von Royal Air Force bis DHL**

Als Rohmaterial für diese einmaligen Liebhaberstücke dienten schon Flugzeugmodelle mit unterschiedlichsten Einsatzzwecken. In über 85 Editionen gibt es viele Flieger mit glorreicher Historie: Airbus-, Boeing-, Douglas- oder Cessna-Modelle, die die ganze Welt umflogen, geheimste Ecken gesehen und die abenteuerlichsten Geschichten erlebt haben. In der „Classic Edition“ findet sich sogar eine Vickers VC10 der britischen Royal Air Force, in der seinerzeit schon Queen Elizabeth II und Prinz Philip mitflogen. Aber auch zeitgenössische Flieger werden zu Aviationtags®, zum Beispiel die 2018 ausgeflottete Boeing 757 mit der Registrierung D-ALEH: 15 Jahre brachte sie als DHL-Frachter mit jedem Flug bis zu 40 Tonnen Versandgut ans Ziel und schrieb so zweifelsohne zahllose Geschichten mit. Anlässlich des 50-jährigen Jubiläums des Logistikunternehmens fertigte bordbar® aus der Außenhaut der D-ALEH eine limitierte Aviationtag®-Edition. Und als der langjährige bordbar®-Partner Lufthansa den aus-

geflotteten Airbus A340-600 D-AHIO per Upcycling in eine ganze Reihe limitierter Lifestyle- und Designprodukte verwandelte, waren auch 35.000 Aviationtags® mit an Bord. Das Projekt war ein Musterbeispiel in Sachen Nachhaltigkeit: Über 92 Prozent des Fliegers konnten wieder- und weiterverwertet werden. So finden mit den Aviationtags® immer mehr Momente der Luftfahrtgeschichte ihren Weg an die Schlüsselbunde und Koffer dieser Welt.

### **Für Luftfahrtenthusiasten und jeden, der gern in die Ferne schweift**



Während Menschen, die von Hause aus eine Leidenschaft für das Thema Fliegen mitbringen – Piloten, Bord- und Bodenpersonal und Luftfahrtenthusiasten –, dazu neigen, sich gleich ganze Sammlungen zuzulegen, sind Aviationtags auch für Menschen ohne besonderen Bezug zur Luftfahrt ein reizvolles Gadget. Weil sie Geschichten aus der Ferne erzählen, zum Träumen einladen und daran erinnern, dass das nächste Abenteuer nur ein Flugticket entfernt ist. Dass ein einmaliger und wunderschön veredelter Aviationtag® auch helfen kann, den eigenen Koffer auf dem Gepäckband zu identifizieren, wird dabei zur praktischen Nebensache. Tatsächlich kann über ein Aviationtag® sogar sein\*e Eigentümer\*in ausfindig gemacht werden, die eingravierten Daten samt Seriennummer machen dies für registrierte Nutzer\*innen möglich. Der von bordbar® betriebene Lost & Found-Service hat schon so manch verloren geglaubten Aviationtag® samt Schlüsselbund wiederauftauchen lassen.

### **Über 100.000 Unikate seit 2016**

Seitdem 2016 der erste Aviationtag aus der Haut einer Piper PA28 auf den Markt gebracht wurde, sind über 100.000 der geschichtsträchtigen Unikate in mehr als 120 Länder weltweit verschickt worden. Rund zwei neue Flugzeuge landen pro Monat in der Kölner Produktionsstätte und starten von dort, zerlegt in limitierte Einzelstücke, in ein neues Leben. Auch 2020 werden neue Fluglinien, Flugzeugtypen und deren Geschichten das Aviationtag Portfolio erweitern.

### **ÜBER BORDBAR® & AVIATIONTAG®**

Mit der bordbar design GmbH erfüllten sich die beiden Freunde und passionierten „Aviation-Geeks“ Stephan Boltz und Valentin Hartmann vor über zehn Jahren den Traum, ausrangierte Flugzeugtrolleys in funktionale Designmöbel zu verwandeln. Über die Jahre knüpften sie ein weltumspannendes Netzwerk innerhalb der Flugindustrie, und ihre Passion für die Luftfahrt wuchs immer weiter. Schließlich hatten sie 2016 die Idee, neben Flugzeugtrolleys auch stillgelegten Flugzeugen ein zweites Leben zu ermöglichen: Der Aviationtag wurde geboren – ein Stück Flugzeuggeschichte im Taschenformat. Als das Projekt 2018 Flughöhe erreicht hatte, wurde es Zeit, mit Tobias Richter einen weiteren erfahrenen Airliner ins Firmencockpit zu holen. Er navigiert den Bereich Aviationtag jetzt als Vice President.

[www.aviationtag.com](http://www.aviationtag.com) / [www.bordbar.de](http://www.bordbar.de)

### **In einem Absatz**

Die Firma bordbar zerlegt alte Flugzeuge und lässt deren Außenhäute als Schlüssel- oder Gepäckanhänger in ein neues Leben starten. Ob Cessna, Boeing oder Airbus – ob Lufthansa, Thai Airways oder Royal Air Force: Die Aviationtags sind streng limitiert, mit Seriennummer und Flugzeuginfos versehen und liefern Geschichten aus der Ferne für die Hosentasche.

### **In einem Tweet**

(Maximal 257 Zeichen plus Shortlink) Die Firma bordbar fertigt Schlüssel- und Kofferanhänger aus historischen Flugzeugen und liefert so Luftfahrtgeschichte für jede Hosentasche. Jeder #Aviationtag ist einmalig, streng limitiert und trägt alle Infos über seinen Ursprung per Laser eingraviert.

[Shortlink zu aviationtag.com](http://www.aviationtag.com)

Weitere Headlines

**Luftfahrtgeschichte für die Hosentasche**

**Must-have für Luftfahrt-Enthusiasten**

**Vom Flugzeugfriedhof in Sammlerhände**

**Historische Schlüssel- und Gepäckanhänger mit Sammlerwert**

**Alle Pressemitteilungen & Bildmaterial**

[www.aviationtag.com/presse](http://www.aviationtag.com/presse)

### **Pressekontakt**

Tobias Richter

Vice President Aviationtag

[press@aviationtag.com](mailto:press@aviationtag.com)

+49 (0) 221 709050-0

Mathias-Brüggen-Straße 132

50829 Köln