



PRESSEMITTEILUNG  
ZUR  
SOFORTIGEN  
VERÖFFENTLICHUNG

Köln, den 29. Juni 2020

## AMERICAN AIRLINES‘ »MAD DOG« STARTET NOCH MAL DURCH

**In den achtziger und neunziger Jahren erlangte die MD-80 bei American Airlines Kultstatus. Jetzt liefert bordbar® 9.000 von der Fluggesellschaft offiziell lizenzierte Aviationtags® aus einer der Maschinen.**

Von Kennern und Fans wurde sie liebevoll »Mad Dog« genannt. Ihr anderer Spitzname, »Super 80«, wurde sogar in der Werbung genutzt: »Have a super day«, »The Super 80's are coming!« oder »Super 80 for the Eighties« lauteten die Slogans, als die MD-80 in den achtziger Jahren zu ihrer steilen Karriere abhob.

Auf dem Höhepunkt dieser Karriere bildete die zweistrahlige Maschine mit den charakteristischen Triebwerken am Heck und der glänzenden Aluminium-Lackierung das Rückgrat sämtlicher Kurz- und Mittelstreckenflüge von American Airlines. Die Fluggesellschaft hatte Anfang der 80er Jahre nach erfolgreicher Testphase 260 »Mad Dogs« bestellt. Um die Jahrtausendwende kamen im Zuge der Übernahme von Trans World Airlines weitere 103 Maschinen dazu, und ab sofort flogen rund ein Drittel aller jemals produzierten Exemplare des berühmten Fliegers für American Airlines.

Ab 2003 schickte die Fluggesellschaft die Maschinen langsam aber stetig in ihren wohlverdienten Ruhestand. Die eigenwillige Geometrie, für die die Super 80 so geliebt wurde, war in Sachen Effizienz an neue Grenzen gestoßen. Die letzten 26 Exemplare wurden schließlich ausgemustert, weil schlicht ihre Lebensdauer am Ende war. Der letzte Passagierflug einer MD-80 hob am 4. September 2019 mit der Flugnummer AA80 in Dallas/Fort Worth ab und flog nach Chicago O'Hare.



Die N922TW – oder »N922 Tango Whisky«, wie Liebhaber sie nennen – wurde am 26. Juli 1981 fertiggestellt und flog erst für Swissair, bevor Sie von TWA übernommen wurde, wo sie schließlich in die Flotte von American Airlines übergang. Bei ihr handelte es sich um eine MD-82, eine weiterentwickelte Variante der MD-80. Sie war etwas schwerer

und bot mit ihren JT8D-217 bzw. -219-Triebwerken eine bessere Reichweite von bis zu 3789 Kilometern. Im April 2003 landete die »Tango Whisky« in Roswell, New Mexico, ihrer letzten Station. Jetzt erfährt ihr Rumpf einen neuen Sinn: in Form einer auf 9.000 Unikate limitierten Edition Aviationtags®. Die Edition ist offiziell von American Airlines lizenziert und kommt, dank fast 20 Jahren Ruhestand unter der Wüstensonne New Mexicos, in einmaliger Retro-Optik.



Dazu wurden Teile der Außenhaut in der hauseigenen Manufaktur in Köln so lange weiter zerlegt und zugeschnitten, bis sie in die typische Aviationtag®-Form gestanzt werden konnten. Den letzten Schritt in diesem Upcycling-Prozess bildete ein präziser Druck. Auf jedem der streng limitierten Aviationtags® finden sich jetzt Flugzeugtyp, Registrierungsnummer der Maschine, Editionsnummer und -größe. Jeder Aviationtag® kann sich in Stärke, Farbe und Struktur von anderen Seriennummern unterscheiden und ist unverwechselbar. Über die

aufgedruckten Daten können registrierte Nutzer\*innen sogar ausfindig gemacht werden. Der eigens eingerichtete Lost & Found-Service hat schon so manch verloren geglaubten Aviationtag® samt Schlüsselbund wiederauftauchen lassen.

Die Unikate starten in eine neue Verwendung als Schlüssel- und Kofferanhänger – und als Sammlerobjekte, denn ein guter Teil der Aviationtag®-Kundschaft besteht aus echten Luftfahrtenthusiasten. Doch tatsächlich üben die kleinen Anhänger auf fast alle Menschen einen Reiz aus, die das Reisen lieben. Denn Aviationtags® erlauben ihrem Besitzer/ihrer Besitzerin, ein unverwechselbares Gefühl in den Alltag zu holen: das Gefühl, mit spürbarem Schub im Rücken in die Ferne abzuheben und neuen Erlebnissen entgegenzusteuern. Die 9.000 Aviationtags® aus der MD-80 N922TW sind ab sofort im [Aviationtag®-Shop](#) erhältlich.

## **BORDBAR® & AVIATIONTAG®**

Mit der bordbar design GmbH erfüllten sich die beiden Freunde und passionierten „Aviation-Geeks“ Stephan Boltz und Valentin Hartmann vor über zehn Jahren den Traum, ausrangierte Flugzeugtrolleys in funktionale Designmöbel zu verwandeln. Über die Jahre knüpften sie ein weltumspannendes Netzwerk innerhalb der Flugindustrie, und ihre Passion für die Luftfahrt wuchs immer weiter. Schließlich hatten sie 2016 die Idee, neben Flugzeugtrolleys auch stillgelegten Flugzeugen ein zweites Leben zu ermöglichen: Der Aviationtag wurde geboren – ein Stück Flugzeuggeschichte im Taschenformat. Als das Projekt 2018 Flughöhe erreicht hatte, wurde es Zeit, mit Tobias Richter einen weiteren erfahrenen Airliner ins Firm Cockpit zu holen. Er navigiert den Bereich Aviationtag jetzt als Vice President.

[www.aviationtag.com](http://www.aviationtag.com) / [www.bordbar.de](http://www.bordbar.de)

### **In einem Absatz**

Auf dem Höhepunkt ihrer Karriere um die Jahrtausendwende bildete die zweistrahlige MD-80 mit den charakteristischen Triebwerken am Heck und ihrer glänzenden Aluminium-Lackierung das Rückgrat sämtlicher Kurz- und Mittelstreckenflüge von American Airlines. Jahre nach der endgültigen Stilllegung der Flotte geht jetzt eine dieser Maschinen – die »N922 Tango Whisky« – erneut an den Start: mit 9.000 limitierten Aviationtags®.

### **In einem Tweet**

(Maximal 257 Zeichen plus Shortlink)

In den achtziger und neunziger Jahren erlangte die MD-80 bei American Airlines Kultstatus. Jetzt sind 9.000 limitierte Aviationtags® aus dem Rumpf einer der über 350 Maschinen mit der berühmten Aluminium-Lackierung erhältlich: der »N922 Tango Whisky«.

[Shortlink zu aviationtag.com](https://www.aviationtag.com)

### **Weitere Headlines**

Eine Ära geht zu Ende und bringt Aviationtags® an den Start

9.000 Aviationtags aus einer Super 80

Das Arbeitstier der American Airlines liefert jetzt 9.000 Aviationtags®

### **Alle Pressemitteilungen & Bildmaterial**

[www.aviationtag.com/presse](https://www.aviationtag.com/presse)

### **Pressekontakt**

Tobias Richter

Vice President Aviationtag

[press@aviationtag.com](mailto:press@aviationtag.com)

+49 (0) 221 709050-0

Mathias-Brüggen-Straße 132,50829 Köln